

НА XVI СЕССИИ ОБЛСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ПО ВОПРОСУ: ИСПОЛНЕНИЕ БЮДЖЕТА ЗА 1944 ГОД И УТВЕРЖДЕНИЕ БЮДЖЕТА НА 1945 ГОД:

Товарищи депутаты! XVI сессия Облсовета депутатов трудящихся собралась в период начала мирного развития хозяйства нашей страны и нашей Свердловской области.

Сбылось мудрое предсказание великого человека нашей эпохи Генералиссимуса Советского Союза товарища СТАЛИНА.

Победоносно закончилась Великая Отечественная война. Разбит самый сильный враг, организатор войны и разбоя, поработитель свободных народов — гитлеровская Германия.

Под ударами доблестной Красной армии и войск наших союзников распалось и перестало существовать разойти ничье фашистское государство.

Красная армия с честью выполнила великую освободительную миссию, полностью освободила нашу страну от немецко-фашистских захватчиков и освободила поработанные народы Европы.

Нет предела любви и благодарности доблестной Красной Армии и великому вдохновителю и организатору исторических побед, великому СТАЛИНУ.

В дни войны рабочие, крестьяне, интеллигенция еще крепче сплотились вокруг великой партии Ленина-Сталина, вокруг нашего правительства и показали беспремерную выдержку, твердую решимость разбить врага, проявили массовый героизм на фронте и в тылу.

В трудных условиях военного времени трудящиеся нашей области, вместе со всем советским народом, не прекращали рост промышленности и сельского хозяйства.

Бойцы фронта за весь период войны, получали от трудящихся Урала-бойцов тыла все необходимое для разгрома врага в таком количестве, в каком это требовалось фронту.

Осваивались новые отрасли хозяйства. Одной из таких отраслей развития хозяйства, по решению СНК республики, является освоение малых рек и организация перевозки грузов речным транспортом.

Свердловская область имеет большое количество рек, причем реки с точки зрения организации на них перевозки грузов не использованы. По берегам рек много расположено районов нашей области, отдельные из них удалены от линии железной дороги до 100 и выше километров.

Перевозка грузов в этих районах значительно затруднена из-за отсутствия дорог и недостаточности тягловой силы. На перевозку грузов колхозы и предприятия вынуждены занимать лошадей и отрывать их от непосредственных полевых работ.

Освоение рек области и организация внутриобластных перевозок речным транспортом, является делом большой государственной важности.

В 1944 году правительством было отпущено на освоение рек и строительство флота средств 1000,0 тыс. рублей.

Поступило 15 киб. фарм на 2,077 тонн.

Ряд исполкомов Райсоветов, придавая значение речному транспорту приобрели свой флот, который в 1944 году перевез 12,0 тыс. тонн груза, этим высвободили свыше 59,0 тысяч конедней и имели возможность использовать колхозных лошадей на непосредственные

28 III
полевых работах.

Всего построили 12 катеров и 22 барки на общую грузоподъемность 1030 тонн, освоено средств 929 тыс. рублей, из них бюджетных 485 тысяч рублей.

Серьезно занимается освоением рек и организацией речного транспорта: Слободо-Туринский председатель тов. Петелин, Таборинский председатель тов. Скоробогатов, Гаринский председатель тов. Сглоблин.

В 1944 году мы имели возможность сделать по организации речного транспорта значительно больше, но благодаря недооценке развития речного транспорта со стороны отдельных исполкомов Райсоветов, сделали слишком мало. Такие районы как Аргинский председатель тов. Корягин, В-Тавдинский председатель тов. Нестеров и Туринский председатель тов. Пышминцев в прошлом году отпущенные средства на строительство флота не использовали и перевозка грузов в этих районах очень низка.

На 1945 год правительство отпустило на транспортное освоение рек и строительство флота 1 миллион 620 тысяч рублей из них бюджетных 985 тысяч рублей и 640 тысяч рублей за счет трудового участия населения.

Должны построить 15 катеров и барк на грузоподъемность 1000 тонн: Перевезти груза в 1945 году 35 тысяч тонн.

Освоение средств и строительство флота идет слишком медленно, Исполкомы райсоветов-Туринский, Аргинский, Ивдельский, Серовский и Таборинский ничего еще не построили.

290. Всего построено 5 катера и 7 барк на общую грузоподъемность 390 тонн. Средства израсходовано 300 тыс. рублей.

Товарищи депутаты! Строительство флота до сих пор мы ведем на сторонних предприятиях, в промкомбинатах, не имеющих нужного оборудования и необходимых условий.

По решению СНК республики мы должны организовать свою собственную производственную базу по строительству и ремонту судов.

Решением Исполкома Облсовета такие базы должны организовать Слободо-Туринске и в Гари. В Слободо-Туринске мы уже строим судостроительную верфь, здание судостроительной верфи готово процентов на 90, требуется его достроить и преобразить оборудование средств на организацию судостроительной верфи необходимо 250,0 тысяч рублей. Пока мы строим за счет собственных средств. Собственными силами на строящейся Слободо-Туринской судостроительной верфи уже построили 3 барки грузоподъемностью на 50 тонн.

В Гари строительство судостроительной верфи не начато из-за отсутствия средств, стоимость также определяется 250,0 тысяч рублей.

Товарищи депутаты! Я прошу предусмотреть в бюджете на 1945г. ассигнования на организацию производственной базы по строительству флота в сумме 500,0 тысяч рублей.

Обязать Исполкомы райсоветов выполнить намеченные мероприятия на 1945 год по организации речного транспорта и полностью профинансировать строительство флота.

Я заверяю сессию, что наш молодой коллектив речников с задачами возложенными на него, при активной помощи Исполкомов Областного и Районных советов, справится.

Освоить 1825 тонн.

30 212

ТРАНСПОРТНОЕ ОСВОЕНИЕ РЕК СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ.

Развитие народного хозяйства области тесно связано с развитием транспорта вообще и потому строительство водного транспорта и использование его в перевозках сельско-хозяйственных продуктов колхозов и грузов промышленных предприятий приобретает исключительно важное значение, особенно в настоящее время.

Реки Свердловской области при их транспортном использовании имеют большое хозяйственное значение, так как по берегам их расположены основные массы колхозов и промышленных предприятий. Грузооборот только колхозной продукции, тяготеющей к рекам, составляет свыше 30,0 тыс. тонн.

Организация перевозок по рекам Тавда, Тура, Сосьва, Лозьва и Уфа позволяет обеспечить вывоз сельско-хозяйственных продуктов из таких удаленных от железно-дорожной магистрали районов, как Таборинский, Гаринский, Слободо-Туринский, Артинский и др., окажет районам помощь в деле своевременного выполнения плана государственных поставок, даст возможность освободить от перевозок лошадей и использовать их исключительно на сельско-хозяйственных работах, направленных на увеличение урожая наших полей.

Опыт работы прошлого года показал, какое огромное значение играет водный транспорт для внутриобластных перевозок, как самый дешевый и не требующий больших затрат вид транспорта.

Вопросами строительства мелкотоннажного флота и его эксплуатацией, равно, как и освоением рек области, занимается организованное при Исполкоме Свердловского Областного Совета

депутатов трудящихся Областное управление по освоению и эксплуатации малых рек.

Работы по строительству и эксплуатации флота осуществляют районные конторы по освоению и эксплуатации малых рек, организованные по решению Исполкома Облсовета в десяти районах области. Весь флот, которым располагают районные конторы, предназначен в основном для обслуживания колхозов, с которыми районные конторы заключают договора на перевозку грузов, так как своего флота колхозы не имеют, за исключением трех на всю область.

Так, районными конторами в 1944 году было построено 12 катеров, 22 баржи общей грузоподъемностью в 1200 тонн и перевезено грузов 11972 тонны (1700 тыс. тонно-километров), из них сельхозпродуктов - 8700 тонн. Перевозка грузов речным транспортом высвободила, примерно, 47,0 тыс. конедней и способствовала своевременной сдаче хлеба, картофеля и овощей государству.

План 1945 г. предусматривает строительство катеров - 16 единиц и барж с общей грузоподъемностью на 2000 тонн. Перевезти грузов речным транспортом намечено 35,0 тыс. тонн.

Для того, чтобы выполнить намеченный в этом году план перевозок, в настоящее время проводится работа по выявлению грузов, могущих быть предъявленными колхозами к перевозке. Ремонтируется имеющийся флот и ведется строительство нового, причем основное внимание в этом вопросе уделено районам, наиболее удаленным от железной дороги.

Наша задача - выявить полностью наличие грузов в приречных колхозах и так спланировать перевозки, чтобы груз,

предъявленный колхозами был полностью и в срок доставлен к месту назначения. Этим мы поможем колхозам выполнить план государственных поставок и более рационально использовать лошадей и рабочую силу.

(Хоцевич)

гор.Свердловск, ул.8-го Марта, д.8-б, под"езд 4,ком.22.